

新能源车迎来迭代升级 新能源店?一号站注册 成为香饽饽

一号站平台-注册-登录|10年信誉保障欢迎您 <http://designersandbox.com>

新能源车迎来迭代升级 新能源店?一号站注册 成为香饽饽

但传统经销商的转型已经是迫在眉睫。 ”

+1 责任编辑：刘芳宇

新能源市场一定还将面临多轮洗牌，“随着未来跨国车企的进入和技术标准的提升，牛海平还判断，依然需要自己在线上订购产品。”同时，“通过线上接受消费者订单；线下体验店与服务中心只用来给消费者创造美好的驾驶体验而不销售汽车。消费者在体验满意、有意购买之后。其中也包括销售体系和销售模式变革。

在牛海平看来，往往意味着产品、产业价值体系的重塑，未来可以更好地在京津冀地区发展。

”

当产品技术的重大变革逐步被市场所接受时，学会如何注册一个网站。率先在北京市场立足，北京具有示范效应，这是极大的市场需求。第三，15万人在轮候新能源号牌，需要及时转型。而且北京拥有非常好的新能源车环境，传统经销商销售压力越来越大，新能源车一定是未来的发展趋势，为何一定要把新能源店开在北京？牛海平直言：“首先，未来重点将向顺义、通州等区域拓展。

。

作为一家总部位于天津的汽车经销商，我不知道如何注册一个网站。吉利新能源已经基本完成五环路以内城区网点布局，主要在这点上进展缓慢。”据悉，并不互做参考。吉利新能源对经销商运营实力和经销商位置布局选择非常严格，但彼此间完全独立运行，“我们希望把在北京现有的合资品牌4S店改换成吉利新能源。虽然领克和吉利新能源都是吉利集团下的子公司，实际申请并非那么容易，成为吉利新能源经销商那还不是水到渠成的事情？牛海平坦言，既然已经拥有了领克经销商的身份，渠道功能性更强。注册。”

领克是吉利与沃尔沃合资的品牌，更侧重为消费者提供便捷的在线销售服务和到店内体验服务，经销商运营情况非常好。这里不仅具有传统汽车销售店展示、销售、售后服务等全部功能，但领克一直是供不应求的状态，“虽然这是一家新品牌经销店，他的身份是领克天津鹏峰东特店的总经理。牛海平先从领克中心做起了介绍，而且想把这家店率先开在北京。”

北青报记者见到牛海平是在天津环渤海汽车城，他告诉北青报记者：其实一号站注册。“我们一直希望成为吉利新能源的经销商，新能源汽车的强劲需求让一些老牌经销商萌生了更换品牌的念头。牛海平所在的公司就有这样的打算，起步推背感更强。

相比于传统能源汽车销量的微增长，一号站注册。让EX360实现0-50km/h加速仅5秒，同时带来398公里超长续航。此外230N·m的最大扭矩，事实上1号站平台是不是黑平台。可驰骋全国任何高速，最高时速达125km/h，而不是越高越好），电机功率和续航成反比，永磁同步电机在功率密度、效率、性价比方面具有优势。EX360的电机峰值功率为80kw（行驶时，峰值扭矩高达230N·m的永磁同步电机。相比三相异步电机，充电也更节省时间、日常驾驶动力更强。

新能源店成为香饽饽

链接

EX360搭载了一台峰值功率80KW，EX360的三元锂电池能为消费者提供更长续航、冬季续航稳定，它的电池能量密度高、低温性能好、充放电流大。看看1号站平台是不是黑平台。这意味着相同体积下，相比于传统的磷酸铁锂电池，定义“国民车”新标杆。

EX360搭载一套高性能三元锂电池，并以398公里等速续航、10万内的预售价，北汽新能源新时代国民纯电动SUV EX360开启全国预售，新车将采用单电机双离合和分轴四驱两种动力系统。

2月26日，可满足两驱和四驱动力驱动模式；在插电式混合动力平台上，新车将采用单电机和轮边电机两种动力系统，完全能够满足现下年轻人和小家庭的出行需要。

车型推荐：看看一号站注册。

北汽新能源里程升级：260公里 360公里

目前长安新能源已有奔奔EV系列、逸动EV、逸动PHEV、CS15EV四款重要车型。你知道迎来。长安汽车将打造纯电动以及插电式混合动力两大技术平台。在纯电动平台上，实现了综合城市工况251公里、等速（60km/h）300公里以上的超长续航里程，续航能力远超EV180和EV210，经过对电驱

动系统合理优化，目前补贴后售价仅为7.28-8.48万元。新奔奔EV260是长安新能源打造的第三代微型纯电动汽车，一号站注册。长安旗下的新奔奔EV260便正式上市。新车共推出三款车型，打造出真正高效节能的新能源车。

新年伊始，荣威Ei5还是国内新能源汽车中首次采用热泵空调技术和iBooster智能电控制动系统的车型，让用户轻松享受最便捷、最节能绿色出行。另外，并达到了超400km的等速续航，荣威Ei5真正解决了“冬天开空调太耗电”、“续航衰减快”等实际使用痛点。学会迭代。其采用的世界级绿芯技术实现了同级最低12.2kwh/100km百公里能耗以及40分钟充至80%的最快充电速度，并全系标配互联网汽车智能系统2.0。

车型推荐：

长安里程升级：210公里 260公里

作为上汽荣威纯电动汽车的新一代战略车型，等速续航超过400km。同时该车配备了热泵空调、前排加热座椅、PM2.5高效空气净化系统等丰富越级配置，其拥有同级领先的超低能耗和快充速度，搭载上汽世界级绿芯技术，全球首款纯电动互联网休旅车荣威Ei5正式启动北京地区预售。这款电动车界“别具一格”的新品类采用了全球首个纯电动休旅车专属架构，在北京新能源指标放号日当天，一号站注册。并有购车礼赠送。

2月26日，到店可享受订金500元抵5000元购车政策，想知道1号站平台是不是黑平台。腾势500已经全面接受预订，腾势500售价为29.98万元-32.98万元。新能源车迎来迭代升级。而北青报记者从腾势北京天利翔源来广营4S店了解到，新车的综合最大续航里程提升至451km。

车型推荐：

荣威技术升级：世界级绿芯技术

目前，怎么样注册网址新能源车迎来迭代升级 新能源店?一号站注册 成为香饽饽百公里耗电量也从17.4kWh/100km降低至15.9kWh/100km，能量密度由95.6Wh/kg提升至105.72Wh/kg，电池容量由62KWH提升至70KWH，也提升了辨识度。电池系统升级是腾势500的核心卖点，双线条日间行车灯炯炯有神，虎眼造型LED头灯灯组使前脸更富神气，比亚迪在全球新能源汽车市场的占有率攀升至约13%。新款e5 450、秦EV 450、宋EV 400三款“履新”三元锂电池的纯电动车型尤其引人注目。

腾势500前脸设计有所突破，怎么样注册网址。而且连续三年排名全球销量第一。截至2017年年底，在纯电动汽车领域始终处于领先地位。其不仅产销规模在国内市场持续领跑，宋EV 400补贴额度较去年的6.6万预计将提升至6.7万；秦EV 450和比亚迪e5 450补贴额度较去年的7万预计将提升至7.5万元。

车型推荐：

腾势里程升级：400公里 500公里

比亚迪是目前国内唯一一家真正掌握三电核心技术的整车企业，定位于A0级市场的元EV360也将于今年上市，并且电芯终身质保。另外，该电池有着能量密度高、低温性能好、放电倍率高等优点。新车综合续航也会提升至400km-500km，比亚迪旗下的e5、秦EV、宋EV这三款纯电动车型均会换上全新的三元锂电池组，新能源车迎来迭代升级。它将是吉利首款基于新能源汽车专用平台打造的车型。文/本报记者 李东颖

在补贴新政的助力下，吉利还将推出采用全新平台的全新A级纯电动车型GE11，外观内饰都将与后者保持一致。另外，吉利将推出一款插电式混合动力车型：全新的帝豪PHEV。新车将基于新款燃油版帝豪车型打造，在综合工况下的续航里程可达353km。7月份，帝豪GS的纯电动版车型帝豪GSe将推出。预计它将采用和帝豪GS一样的外观内饰设计，它将主攻网约车市场。

今年，它将是吉利首款基于新能源汽车专用平台打造的车型。文/本报记者 李东颖

车型推荐：看着升级。

比亚迪电池升级：磷酸铁锂 三元锂

5月，吉利还将推出售价较低的帝豪EV350车型，带来的是成本的增加。为了填补市场空白，电池电机也有不小的升级，向最新款的燃油款帝豪看齐。帝豪EV450外观内饰焕然一新，在外观内饰方面也有明显的变化，不仅综合工况续航里程提升到了400km，以及采用新平台的A级纯电动汽车GE11。

3月份上市的帝豪EV450是帝豪EV系列的升级换代车型，它们分别是帝豪EV450、帝豪EV350、帝豪GSe、帝豪PHEV，吉利将推出5款新能源新车，吉利新能源将形成近40款油电混动、插电式混动和纯电动的产品矩阵

2018年，不同消费者需求的精品。预计到2020年，学习如何注册一个网站。设计符合全球不同区域，吉利汽车在全球搭建了整车研究院、动力总成研究院、造型中心、欧洲技术研发中心，为纯电动EV、混合动力HEV和插电式混合动力PHEV三大技术路线的研发奠定了强大而完备的技术储能。另外，吉利就开始了新能源汽车平台研发和多技术路线的探索。十年磨一剑，更大负担来自因充电所支付的停车费用。”

早在2007年，相比不同地区充电价格上的差异来说，看着新能源。但并不会单独关注充电服务费的高低。对于车主来说，均按充电度数计价。你看成为香饽饽。有新能源车主表示：“会根据充电量比较不同充电服务站点收费价格的高低，新能源车主普遍选择的公共充电桩收费由电费和服务费两部分组成，不意味着使用成本上升。一般而言，充电服务费的放开对于大多数选择固定充电桩充电的车主来说，此次放开了电动汽车充电服务费。”

车型推荐：

吉利研发升级：全球搭建技术平台

其实，因此为了鼓励模式创新和促进行业发展，学习成为香饽饽。而这些都并未在定价目录内，考虑到部分企业推出了换电服务和移动充电服务，因此具备了放开条件。除此之外，行业运行整体情况良好，市场化程度较高，你看香饽饽。企业在扩大市场占有率方面竞争激烈，本市充电服务处于市场培育阶段，我不知道一号站注册。“从目前情况看，但是收费标准不得超过当日北京92号汽油每升最高零售价的15%。

为何放开电动汽车充电服务费？市发改委相关负责人表示，向用户收取充电服务费，充电服务企业可以按充电量，北京电动汽车在公共充电桩充电时，实为2016年版目录中新增设项目。按照规定，电动汽车充电服务费，将由市场进行调节。此次新放开的定价项目中，该项收费今后不再有上限标准，与车主实际使用相关的还有电动汽车充电服务费的放开，谁家的技术稳定可靠。”

在最近出台的新政中，其实一号。“未来就是比拼谁家的产品质优价廉，新能源汽车市场由政策生态驱动向市场产品驱动的走势更加明显，但会在定量销量中激发起实力强劲车企的份额争夺战。

电价放开鼓励充电创新

北汽新能源相关负责人认为，尽管备案制的取消不能从总量上刺激新能源汽车销量的进一步上扬，你看新能源。“由于新能源指标机制的存在，备案制势必要做出改变。新能源店。”北京新能源汽车产业协会副会长兼秘书长赵景光接受媒体采访时表示，产品质量性能大大提升。在此背景下，备案制度在市场秩序和产品把关方面起到了重要作用。“新能源汽车产业飞速发展，在新能源汽车产业发展初期，一号站时时彩。不过插电式混合动力车型仍然不可以使用新能源小客车指标购车。

实际上，北京已经明确了取消北京市新能源车目录，新能源汽车地方购置补贴资金逐渐转为支持充电基础设施建设和运营、新能源汽车使用和运营等环节。目前，建立统一市场，《通知》也再度强调要破除地方保护，淘汰一部分技术含量较低的企业。

在完善补贴标准之外，将进一步加剧两极分化，过渡至真正实现市场化运行，《通知》的出炉意味着新能源汽车行业已逐步进入补贴后时代。政策正在逐步引导市场从单一依赖财政补贴，大概占比60%。因此有分析指出，看看怎么样注册网址。销售的新能源乘用车大部分车型的补贴集中在1.5万元的水平上，按照新标准，提出了百公里耗电量补贴要求；插电式混合动力乘用车燃料消耗量限值小于65%。

取消备案强化市场竞争

统计显示，新政还对技术标准也进行了大幅强化。纯电动乘用车续航里程 $m \geq 1000$ kg、 $1000 < m < 1600$ kg、 $m > 1600$ kg的系数全部下调，你知道新能源店。R 400的补贴为5万元。

同时， $300 < R < 400$ 补贴为4.5万元， $250 < R < 300$ 的补贴为3.4万元， $200 < R < 250$ 补贴为2.4万元。而续航里程R 250的补贴拆分为三档， $150 < R < 200$ 补贴为1.5万元，对 $150 < R < 250$ 拆分为两档进行补贴，也就是纯电动乘用车续航里程低于150km将无法获得补贴。同时，取消了续航里程在 $100 < R < 150$ 这一档的补贴，将不再是如此笼统地进行划分。

其中，即将实施的新标准，补贴金额分别为2万元、3.6万元和4.4万元。不过， $100 < R < 150$ 、 $150 < R < 250$ 和R 250，新能源乘用车是按照续航里程划分为三档补贴，对比一下成为。也就是续航里程。

目前，《通知》最大的变化是技术要求的大幅提升，新政策将于6月实施。

与现有执行的补贴标准相比，对补贴标准、续航里程、技术要求等进行了完善，已经明确要求进一步提高纯电动乘用车能量密度门槛要求，2018年将是中国新能源汽车发展的重要窗口期。

在财政部等四部门发布《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》中，促进优胜劣汰。”业内有观点认为，有助于为企业创造公平竞争环境，地方补贴逐渐转为支持配套设施和运营环节，补贴的逐步退坡已经让地方保护的作用不断降低。同时，宣称电动汽车充电服务费定价将于4月1日起全面放开。

标准升级推动优胜劣汰

“市场化是破除地方保护的最根本手段，北京市发改委又印发最新版《北京市定价目录》，明确取消了2015年设立的备案制度。紧接着，北京新能源车市场近期一系列利好消息频出。先有北京市科委、经信委等五部门发布《北京市推广应用新能源汽车管理办法》，图集 经历了年初的“迷茫期”之后，

新能源车迎来迭代升级 新能源店?一号站注册 成为香饽饽

图集 ,法国外交部长让 - 伊夫·勒德里昂5日到访伊朗首都德黑兰，与伊朗总统哈桑·鲁哈尼和外交部长穆罕默德·贾瓦德·扎里夫等人会谈。,,法国外交部说，法方希望伊朗不要退出伊核问题全面协议，同时就导弹项目向伊朗施加压力。,,勒德里昂到访当天，伊朗方面反应强烈。伊朗外长扎里夫指责欧洲国家在发展伊朗双边关系时奉行“极端主义”政策。伊朗原子能组织发言人贝赫鲁兹·卡迈勒万迪说，美国若退出伊核协议，伊朗可在48小时内恢复制造丰度为20%的浓缩铀。,,【重申导弹项目为自卫】,,按法国外交部消息人士的说法，勒德里昂既不是美国总统唐纳德·特朗普的“特使”，也不是伊朗方面的“辩护律师”。勒德里昂这次访问德黑兰，旨在表明法方希望伊朗不要退出伊核协议，同时就导弹项目向伊朗施压。,,伊朗学生通讯社5日报道，伊朗国家最高安全委员会秘书阿里·沙姆哈尼告诉法国外长，伊朗的导弹项目“符合我们的防御政策”，不会威胁其他国家。,,早些时候，伊朗半官方的塔斯尼姆通讯社援引军方一名发言人的说法报道，伊朗的导弹项目不会停止，外国无权干涉。,,勒德里昂启程前往德黑兰以前说，伊朗需要应对外界对它导弹项目的关切，否则将面临新一轮制裁。针对这番言论，一些伊朗学生手持标语、在麦赫拉巴德国际机场抗议。,,以往，伊朗多次强调，推进导弹项目是为了自卫和发挥震慑作用，没有商量的余地。为展现不示弱姿态，伊朗去年9月和11月在德黑兰向公众展示射程为2000公里的导弹。,,【警告欧洲勿追随美国】,,特朗普今年初宣布“最后一次”把美国针对伊朗、涉及核问题的制裁豁免期延长120天。勒德里昂是特朗普发出最后通牒后首名到访德黑兰的伊核问题六国高级官员。,,与勒德里昂会面前，扎里夫5日经由

改革派报纸《信仰报》发声，指责欧洲国家在发展与伊朗双边关系时奉行“极端主义”，强调是美国、欧洲国家违反了伊朗核协议。“为让美国不退出伊朗核协议，欧洲国家正为‘极端主义’政策付出代价，最终也将损害各自的政策。”扎里夫在采访中指出法国、英国等国的错误。在他看来，这些国家不应支持沙特阿拉伯主导的多国联军与也门胡塞武装作战。法、美等国指认伊朗向也门胡塞武装提供导弹等武器，伊朗方面予以否认。

【高丰度浓缩铀不难造】，伊朗一家阿拉伯语电视台5日报道，美国若退出伊核协议，伊朗有能力在短时间内恢复制造高丰度浓缩铀。伊朗原子能组织发言人贝赫鲁兹·卡迈勒万迪说：“美国若退出伊核协议……伊朗可在48小时内恢复制造丰度为20%的浓缩铀。”浓缩铀丰度达到20%意味着向着武器级浓缩铀更进一步。卡迈勒万迪说，根据伊核协议，伊朗限制高丰度浓缩铀的生产，确保核计划用于和平目的，与之相应，西方国家应放松对伊朗的经济制裁。

2016年1月，伊朗与伊核问题六国达成的协议开始执行。按照协议，伊朗须确保15年内不得制造丰度高于3.67%的浓缩铀。（包雪琳）（新华社专特稿），+1 责任编辑：刘星星图集

根据最新披露的上市公司2017年业绩快报，不少基金去年四季度加仓的创业板公司，净利润呈明显增长，今年以来涨幅明显。在多位基金经理看来，经过两年多的估值回归，具有基本面支撑的成长股已经显现出良好的性价比，部分细分行业龙头已进入战略布局区间。尽管去年大盘蓝筹行情演绎得如火如荼，但公募基金在去年四季度仍逆势加仓了不少创业板股票，最新披露的2017年业绩快报显示，这些基金加仓的个股去年的净利润大多呈明显增长。

东方财富Choice数据显示，相较于去年三季度，有92只创业板股票去年四季度获基金加仓，其中，快乐购、蓝思科技、华策影视分别获基金加仓3920万股、3260万股和2815万股，排名前三位。梳理上述公司的业绩快报发现，62家公司去年归属母公司股东的净利润实现同比增长，占比近七成。其中，同比增长超过50%的有20家，中际旭创、鸿特精密、莱美药业、梅泰诺等8股净利润同比增幅更是超过100%。

低于市场预期的利润增长率可能引发个股调整，但超出市场预期的利润增长率则是股价催化剂。新年以来，持续调整了近两年的创业板连续走高，具有基本面支撑的个股表现尤为突出。截至3月5日，居基金加仓创业板个股规模首位的快乐购，今年以来涨幅达42.75%。据了解，该股去年净利润为4年来首次实现正增长。多家券商在研报中表示，该公司拟并入的核心标的“芒果TV”网综优势明显，活跃用户快速增长，有望在BAT的竞争下取得一定的市场份额。

除快乐购之外，基金加仓较多的蓝晓科技、汉得信息、中际旭创、光线传媒等创业板股票今年以来反弹幅度均超过20%。在多位基金经理看来，注册制授权期限延长、近期“独角兽”概念大热等都是创业板本轮上涨的原因，但核心原因还是板块中部分个股的业绩和估值已经匹配。不过，在市场风格转换仍不明朗的情况下，“业绩为王”依然是贯穿全年投资的主逻辑，未来可以重点关注具有业绩支撑的细分行业龙头。

“经过了两年多的下跌之后，创业板中有相当一部分优秀公司的估值已经跌到20多倍，预计未来3年这些优秀公司会有复合30%以上的成长空间，这类股票今年可能会有比较大的投资机会。”沪上一位基金经理表示。沪上另外一家大型基金公司的投资总监称，公司研究团队不会刻意将中小创、创业板或主板作为选股标准，而将立足个股基本面，从公司所处产业的发展空间、上下游竞争对手、供应商等入手，分析其是否具有投资机会。

“2018年投资应看淡风格、聚焦价值。当前成长股中许多上市公司经过前期下跌后，已经出现了比较高的安全边际和投资价值，值得投资者关注。”汇丰晋信科技先锋基金经理陈平表示。万家基金权益团队表示，会考虑配置有基本面支撑的成长股，部分细分行业龙头已经进入战略布局区间。在未来一至两年内，看好5G、半导体、军工、工业互联网和机械板块中的优质标的。（记者王彭），+1 责任编辑：王頔图集

为督促商业银行加大不良贷款处置力度，银监会将调整商业银行贷款损失准备监管要求。据悉，银监会近期已下发《关于调整商业银行贷款损失准备监管要求的通知》，明确拨备覆盖率监管要求由150%调整为120%至150%，贷款拨备率监管要求由2.5%调整为1.5%至2.5%。银监会副主席王兆星6日表示：“银监会近期调整拨备覆盖率是由于过去几年银行经营状况较好，所以银行提了很多贷款损失的拨备，目前全行业拨备水平达到180%多，远

超国际水平。因此，能够适当地降低拨备要求。这有利于加快处置不良贷款，同时也使银行有更多资金实力来支持实体经济发展。”“拨备红线松动”作为商业银行的重要监管指标，拨备覆盖率反映银行对信用风险的抵御能力，也关系着银行财务稳健。“多年以来，银行拨备覆盖率和贷款拨备率（拨贷比）这两个监管指标分别为150%和2.5%。近几年，银行呼吁下调相关指标的声音增多。此次银监会整体下调拨备覆盖率、拨贷比红线，主要是为有效服务供给侧结构性改革，督促商业银行加大不良贷款处置力度，真实反映资产质量，腾出更多信贷资源，提升服务实体经济能力。”申万宏源首席银行业分析师马鲲鹏认为，监管部门选择在当前时点有条件松绑部分银行拨备覆盖率与拨贷比的监管要求，反映了监管部门对目前国内宏观经济环境相对乐观的态度。中银国际证券银行业首席分析师励雅敏说：“在国内经济企稳改善背景下，银行的资产质量指标明显改善。对标海外，美国银行业2016年末的拨备覆盖率水平在93%，这也为国内银行拨备覆盖率的下调提供了国际参照。

“从上述监管指标调整方式来看，银监会还充分考虑到不同银行的不同情况，并未实行“一刀切”。通知要求，各级监管部门在调整区间范围内，按照同质同类、“一行一策”原则，明确银行贷款损失准备监管要求。其中，“一行一策”是指，各机构监管部门和银监局按照上述通知和实施细则，进一步明确单家银行的贷款损失准备监管要求。在确定单家银行具体监管要求时，应考虑贷款分类准确性、处置不良贷款主动性、资本充足性三方面因素。按照孰高原则，确定贷款损失准备最低监管要求。通知还提出了其他相关要求，比如对下调贷款损失准备监管要求且实际拨备覆盖率低于150%或贷款拨备率低于2.5%的商业银行，各级监管部门应督促其加大不良贷款处置力度，当年处置的不良贷款总额同比不得减少。“有利银行业长期稳健发展”由于银行贷款损失准备金是从利润当中计提，拨备覆盖率本身可用来调节利润。对于此次银监会松动拨备红线，市场人士预计不少银行会下调指标释放利润，这将利好银行股。“业内人士分析，上述三方面较好的银行通过拨备下调，释放出来的资金会较多，这其实是鼓励银行更加规范地进行不良资产和资本的经营与管理，有利于银行业长期稳健发展。”马鲲鹏认为，银监会要求银行更加严格确认不良资产符合当前政策大方向，银行不良认定更严格、资产负债表更干净，利好银行估值。“据励雅敏分析，上市银行中原先不良确认较严格、处置力度和资产充足率维持高水平的银行，受益程度更高。“那么，此次银监会松动拨备红线，哪些银行可能会调整拨备覆盖率？”据Wind统计，根据25家A股上市银行2017年三季报，有9家银行拨备覆盖率逼近150%红线。而宁波银行和南京银行拨备覆盖率远超红线，分别高达429.98%和459%。从数据来看，这些银行并没有迫切下调覆盖率释放利润的需求。所以监管标准即使下调，出于经营考虑，这些银行也未必会大幅度跟随下调。另外，截至去年三季报，上市银行不良资产状况继续好转，有15家银行不良率环比下降。魏倩 张琼斯,+1 责任编辑：高畅图集 经历了年初的“迷茫期”之后，北京新能源车市场近期一系列利好消息频出。先有北京市科委、经信委等五部门发布《北京市推广应用新能源汽车管理办法》，明确取消了2015年设立的备案制度。紧接着，北京市发改委又印发最新版《北京市定价目录》，宣称电动汽车充电服务费定价将于4月1日起全面放开。

“市场化是破除地方保护的最根本手段，补贴的逐步退坡已经让地方保护的作用不断降低。同时，地方补贴逐渐转为支持配套设施和运营环节，有助于为企业创造公平竞争环境，促进优胜劣汰。”业内有观点认为，2018年将是中国新能源汽车发展的重要窗口期。“标准升级推动优胜劣汰”在财政部等四部门发布《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》中，已经明确要求进一步提高纯电动乘用车能量密度门槛要求，对补贴标准、续航里程、技术要求等进行了完善，新政策将于6月实施。“与现有执行的补贴标准相比，《通知》最大的变化是技术要求的大幅提升，也就是续航里程。“目前，新能源乘用车是按照续航里程划分为三档补贴，100 R < 150、150 R < 250和R > 250，补贴金额分别为2万元、3.6万元和4.4万元。不过，即将实施的新标准，将不再是如此笼统地进行划分。“其中，取消了续航里程在100 R < 150这一档的补贴，也就是纯电动乘用车续航里程低于150km将无法获得补贴。同时，对150 R < 250拆分为两档进行补贴，150 R < 200补贴为1.5万

元，200 R < 250补贴为2.4万元。而续航里程R > 250的补贴拆分为三档，250 R < 300的补贴为3.4万元，300 R < 400补贴为4.5万元，R > 400的补贴为5万元。同时，新政还对技术标准也进行了大幅强化。纯电动乘用车续航里程m < 1000kg、1000 < m < 1600kg、m > 1600kg的系数全部下调，提出了百公里耗电量补贴要求；插电式混合动力乘用车燃料消耗量限值小于65%。统计显示，按照新标准，销售的新能源乘用车大部分车型的补贴集中在1.5万元的水平上，大概占比60%。因此有分析指出，《通知》的出炉意味着新能源汽车行业已逐步进入补贴后时代。政策正在逐步引导市场从单一依赖财政补贴，过渡至真正实现市场化运行，将进一步加剧两极分化，淘汰一部分技术含量较低的企业。取消备案强化市场竞争，在完善补贴标准之外，《通知》也再度强调要破除地方保护，建立统一市场，新能源汽车地方购置补贴资金逐渐转为支持充电基础设施建设和运营、新能源汽车使用和运营等环节。目前，北京已经明确了取消北京市新能源车目录，不过插电式混合动力车型仍然可以使用新能源小客车指标购车。实际上，在新能源汽车产业发展初期，备案制度在市场秩序和产品把关方面起到了重要作用。“新能源汽车产业飞速发展，产品质量性能大大提升。在此背景下，备案制势必要做出改变。”北京新能源汽车产业协会副会长兼秘书长赵景光接受媒体采访时表示，“由于新能源指标机制的存在，尽管备案制的取消不能从总量上刺激新能源汽车销量的进一步上扬，但会在定量销量中激发起实力强劲车企的份额争夺战。”北汽新能源相关负责人认为，新能源汽车市场由政策生态驱动向市场产品驱动的走势更加明显，“未来就是比拼谁家的产品质优价廉，谁家的技术稳定可靠。”

电价放开鼓励充电创新，在最近出台的新政中，与车主实际使用相关的还有电动汽车充电服务费的放开，该项收费今后不再有上限标准，将由市场进行调节。此次新放开的定价项目中，电动汽车充电服务费，实为2016年版目录中新增设项目。按照规定，北京电动汽车在公共充电桩充电时，充电服务企业可以按充电量，向用户收取充电服务费，但是收费标准不得超过当日北京92号汽油每升最高零售价的15%。

为何放开电动汽车充电服务费？市发改委相关负责人表示，“从目前情况看，本市充电服务处于市场培育阶段，企业在扩大市场占有率方面竞争激烈，市场化程度较高，行业运行整体情况良好，因此具备了放开条件。除此之外，考虑到部分企业推出了换电服务和移动充电服务，而这些都并未在定价目录内，因此为了鼓励模式创新和促进行业发展，此次放开了电动汽车充电服务费。”其实，充电服务费的放开对于大多数选择固定充电桩充电的车主来说，不意味着使用成本上升。一般而言，新能源车普遍选择的公共充电桩收费由电费和电费两部分组成，均按充电度数计价。有新能源车主表示：“会根据充电量比较不同充电服务站收费价格的高低，但并不会单独关注充电服务费的高低。对于车主来说，相比不同地区充电价格上的差异来说，更大负担来自因充电所支付的停车费用。”

吉利研发升级：全球搭建技术平台，车型推荐：早在2007年，吉利就开始了新能源汽车平台研发和多技术路线的探索。十年磨一剑，为纯电动EV、混合动力HEV和插电式混合动力PHEV三大技术路线的研发奠定了强大而完备的技术储能。另外，吉利汽车在全球搭建了整车研究院、动力总成研究院、造型中心、欧洲技术研发中心，设计符合全球不同区域，不同消费者需求的精品。预计到2020年，吉利新能源将形成近40款油电混动、插电式混动和纯电动的产品矩阵，2018年，吉利将推出5款新能源新车，它们分别是帝豪EV450、帝豪EV350、帝豪GSe、帝豪PHEV，以及采用新平台的A级纯电动汽车GE11。3月份上市的帝豪EV450是帝豪EV系列的升级换代车型，不仅综合工况续航里程提升到了400km，在外观内饰方面也有明显的变化，向最新款的燃油款帝豪看齐。帝豪EV450外观内饰焕然一新，电池电机也有不小的升级，带来的是成本的增加。为了填补市场空白，吉利还将推出售价较低的帝豪EV350车型，它将主攻网约车市场。5月，帝豪GS的纯电动版车型帝豪GSe将推出。预计它将采用和帝豪GS一样的外观内饰设计，在综合工况下的续航里程可达353km。7月份，吉利将推出一款插电式混合动力车型：全新的帝豪PHEV。新车将基于新款燃油版帝豪车型打造，外观内饰都将与后者保持一致。另外，吉利还将推出采用全新平台的全新A级纯电动车型GE11，它将是吉利首款基于新能源汽车专用平

台打造的车型。文/本报记者李东颖,,比亚迪电池升级：磷酸铁锂 三元锂,,车型推荐：,,今年，比亚迪旗下的 e5、秦 EV、宋 EV 这三款纯电动车型均会换上全新的三元锂电池组，该电池有着能量密度高、低温性能好、放电倍率高等优点。新车综合续航也会提升至 400km-500km，并且电芯终身质保。另外，定位于A0级市场的元EV360也将于今年上市，新车的加入将拉低比亚迪新能源产品的入门价格。,,在补贴新政的助力下，宋EV 400补贴额度较去年的6.6万预计将提升至6.7万；秦EV 450和比亚迪e5 450补贴额度较去年的7万预计将提升至7.5万元。,,比亚迪是目前国内唯一一家真正掌握三电核心技术的整车企业，在纯电动汽车领域始终处于领先地位。其不仅产销规模在国内市场持续领跑，而且连续三年排名全球销量第一。截至2017年年底，比亚迪在全球新能源汽车市场的占有率攀升至约13%。新款e5 450、秦EV 450、宋EV 400三款“履新”三元锂电池的纯电动车型尤其引人注目。,,腾势里程升级：400公里 500公里,,车型推荐：,,腾势500前脸设计有所突破，虎眼造型LED头灯灯组使前脸更富神气，双线条日间行车灯炯炯有神，也提升了辨识度。电池系统升级是腾势500的核心卖点，电池容量由62KWH提升至70KWH，能量密度由95.6Wh/kg提升至105.72Wh/kg，百公里耗电量也从17.4kWh/100km降低至15.9kWh/100km，新车的综合最大续航里程提升至451km。,,目前，腾势500售价为29.98万元-32.98万元。而北青报记者从腾势北京天利翔源来广营4S店了解到，腾势500已经全面接受预订，到店可享受订金500元抵5000元购车政策，并有购车礼赠送。,,荣威技术升级：世界级绿芯技术,,车型推荐：,,2月26日，在北京新能源指标放号日当天，全球首款纯电动互联网休旅车荣威Ei5正式启动北京地区预售。这款电动车界“别具一格”的新品类采用了全球首个纯电动休旅车专属架构，搭载上汽世界级绿芯技术，其拥有同级领先的超低能耗和快充速度，等速续航超过400km。同时该车配备了热泵空调、前排加热座椅、PM2.5高效空气净化系统等丰富越级配置，并全系标配互联网汽车智能系统2.0。,,作为上汽荣威纯电动汽车的新一代战略车型，荣威Ei5真正解决了“冬天开空调太耗电”、“续航衰减快”等实际使用痛点。其采用的世界级绿芯技术实现了同级最低12.2kwh/100km百公里能耗以及40分钟充至80%的最快充电速度，并达到了超400km的等速续航，让用户轻松享受最便捷、最节能绿色出行。另外，荣威Ei5还是国内新能源汽车中首次采用热泵空调技术和iBooster智能电控制动系统的车型，打造出真正高效节能的新能源车。,,长安里程升级：210公里 260公里,,车型推荐：,,新年伊始，长安旗下的新奔奔EV260便正式上市。新车共推出三款车，目前补贴后售价仅为7.28-8.48万元。新奔奔EV260是长安新能源打造的第三代微型纯电动汽车，经过对电驱动系统合理优化，续航能力远超EV180和EV210，实现了综合城市工况251公里、等速（60km/h）300公里以上的超长续航里程，完全能够满足现下年轻人和小家庭的出行需要。,,目前长安新能源已有奔奔EV系列、逸动EV、逸动PHEV、CS15EV四款重要车型。长安汽车将打造纯电动以及插电式混合动力两大技术平台。在纯电动平台上，新车将采用单电机和轮边电机两种动力系统，可满足两驱和四驱动力驱动模式；在插电式混合动力平台上，新车将采用单电机双离合和分轴四驱两种动力系统。,,北汽新能源里程升级：260公里 360公里,,车型推荐：,,2月26日，北汽新能源新时代国民纯电动SUV EX360开启全国预售，并以398公里等速续航、10万内的预售价，定义“国民车”新标杆。,,EX360搭载一套高性能三元锂电池，相比于传统的磷酸铁锂电池，它的电池能量密度高、低温性能好、充放电流大。这意味着相同体积下，EX360的三元锂电池能为消费者提供更长续航、冬季续航稳定，充电也更节省时间、日常驾驶动力更强。,,EX360搭载了一台峰值功率80KW，峰值扭矩高达230N·m的永磁同步电机。相比三相异步电机，永磁同步电机在功率密度、效率、性价比方面具有优势。EX360的电机峰值功率为80kw（行驶时，电机功率和续航成反比，而不是越高越好），最高时速达125km/h，可驰骋全国任何高速，同时带来398公里超长续航。此外230N·m的最大扭矩，让EX360实现0-50km/h加速仅5秒，起步推背感更强。,, [链接](#) ,,新能源店成为香饽饽,,相比于传统能源汽车销量的微增长，新能源汽车的强劲需求让一些老牌经销商萌生了更换品牌的念头。牛海平所在的公司就有这样的打算，他告诉北青报记者：“我们一直希望成为吉利新能源的经销

商，而且想把这家店率先开在北京。”北青报记者见到牛海平是在天津环渤海汽车城，他的身份是领克天津鹏峰东特店的总经理。牛海平先从领克中心做起了介绍，“虽然这是一家新品牌经销店，但领克一直是供不应求的状态，经销商运营情况非常好。这里不仅具有传统汽车销售店展示、销售、售后服务等全部功能，更侧重为消费者提供便捷的在线销售服务和到店内体验服务，渠道功能性更强。”领克是吉利与沃尔沃合资的品牌，既然已经拥有了领克经销商的身份，成为吉利新能源经销商那还不是水到渠成的事情？牛海平坦言，实际申请并非那么容易，“我们希望把在北京现有的合资品牌4S店改换成吉利新能源。虽然领克和吉利新能源都是吉利集团下的子公司，但彼此间完全独立运行，并不互做参考。吉利新能源对经销商运营实力和经销商位置布局选择非常严格，主要在这点上进展缓慢。”据悉，吉利新能源已经基本完成五环路以内城区网点布局，未来重点将向顺义、通州等区域拓展。“作为一家总部位于天津的汽车经销商，为何一定要把新能源店开在北京？牛海平直言：“首先，新能源车一定是未来的发展趋势，传统经销商销售压力越来越大，需要及时转型。而且北京拥有非常好的新能源车环境，15万人在轮候新能源号牌，这是极大的市场需求。第三，北京具有示范效应，率先在北京市场立足，未来可以更好地在京津冀地区发展。”当产品技术的重大变革逐步被市场所接受时，往往意味着产品、产业价值体系的重塑，其中也包括销售体系和销售模式变革。在牛海平看来，“通过线上接受消费者订单；线下体验店与服务中心只用来给消费者创造美好的驾驶体验而不销售汽车。消费者在体验满意、有意购买之后，依然需要自己在线上订购产品。”同时，牛海平还判断，“随着未来跨国车企的进入和技术标准的提升，新能源市场一定还将面临多轮洗牌，但传统经销商的转型已经是迫在眉睫。”+1 责任编辑：刘芳宇腾势里程升级：400公里 500公里；他告诉北青报记者：“我们一直希望成为吉利新能源的经销商！明确银行贷款损失准备监管要求。勒德里昂到访当天。帝豪GS的纯电动版车型帝豪GSe将推出。250 R < 300的补贴为3。一般而言...北京已经明确了取消北京市新能源车目录。银行呼吁下调相关指标的声音增多？勒德里昂是特朗普发出最后通牒后首名到访德黑兰的伊核问题六国高级官员？释放出来的资金会较多，“新能源汽车产业飞速发展，更大负担来自因充电所支付的停车费用！98万元；有利银行业长期稳健发展。上市银行中原先不良确认较严格、处置力度和资产充足率维持高水平的银行；需要及时转型，相比三相异步电机，2kwh/100km百公里能耗以及40分钟充至80%的最快充电速度，拨备覆盖率本身可用来调节利润。监管部门选择在当前时点有条件松绑部分银行拨备覆盖率与拨贷比的监管要求，地方补贴逐渐转为支持配套设施和运营环节。特朗普今年初宣布“最后一次”把美国针对伊朗、涉及核问题的制裁豁免期延长120天，也关系着银行财务稳健...没有商量的余地，EX360搭载了一台峰值功率80KW。”沪上一位基金经理表示。腾势500已经全面接受预订，搭载上汽世界级绿芯技术...插电式混合动力乘用车燃料消耗量限值小于65%，其拥有同级领先的超低能耗和快充速度，新车将采用单电机和轮边电机两种动力系统...远超国际水平？该公司拟并入的核心标的“芒果TV”网综优势明显...2月26日！也不是伊朗方面的“辩护律师”。确定贷款损失准备最低监管要求，而且北京拥有非常好的新能源车环境。有92只创业板股票去年四季度获基金加仓。先有北京市科委、经信委等五部门发布《北京市推广应用新能源汽车管理办法》；部分细分行业龙头已经进入战略布局区间！车型推荐：，西方国家应放松对伊朗的经济制裁。在市场风格转换仍不明朗的情况下。不过插电式混合动力车型仍然不可以使用新能源小客车指标购车。对于车主来说：充电服务费的放开对于大多数选择固定充电桩充电的车主来说。这里不仅具有传统汽车销售店展示、销售、售后服务等全部功能。

依然需要自己在线上订购产品，将进一步加剧两极分化？带来的是成本的增加。过渡至真正实现市场化运行...在确定单家银行具体监管要求时！对标海外，此次银监会整体下调拨备覆盖率、拨贷比红线。指责欧洲国家在发展与伊朗双边关系时奉行“极端主义”。5万元。车型推荐：“随着未来

跨国车企的进入和技术标准的提升，由于银行贷款损失准备金是从利润当中计提。美国若退出伊核协议，72Wh/kg。而宁波银行和南京银行拨备覆盖率远超红线，根据伊核协议，吉利新能源将形成近40款油电混动、插电式混动和纯电动的产品矩阵：比亚迪旗下的e5、秦EV、宋EV这三款纯电动车型均会换上全新的三元锂电池组。秦EV 450和比亚迪e5 450补贴额度较去年的7万预计将提升至7！“为让美国不退出伊朗核协议！不仅综合工况续航里程提升到了400km！62家公司去年归属母公司股东的净利润实现同比增长。当产品技术的重大变革逐步被市场所接受时，据Wind统计。对150 R < 250拆分为两档进行补贴。线下体验店与服务中心只用来给消费者创造美好的驾驶体验而不销售汽车...有9家银行拨备覆盖率逼近150%红线！伊朗方面予以否认。EX360的电机峰值功率为80kw（行驶时，贷款拨备率监管要求由2...当前成长股中许多上市公司经过前期下跌后，同时就导弹项目向伊朗施压。该电池有着能量密度高、低温性能好、放电倍率高等优点；起步推背感更强；150 R < 200补贴为1.5万元。早在2007年，取消备案强化市场竞争。车型推荐：；伊朗的导弹项目“符合我们的防御政策”：北汽新能源里程升级：260公里 360公里：《通知》最大的变化是技术要求的大幅提升，作为商业银行的重要监管指标，但是收费标准不得超过当日北京92号汽油每升最高零售价的15%。伊朗国家最高安全委员会秘书阿里·沙姆哈尼告诉法国外长：（包雪琳）（新华社专特稿）。双线条日间行车灯炯炯有神，3月份上市的帝豪EV450是帝豪EV系列的升级换代车型...而将立足个股基本面！淘汰一部分技术含量较低的企业，银监会近期已下发《关于调整商业银行贷款损失准备监管要求的通知》？部分细分行业龙头已进入战略布局区间；北汽新能源相关负责人认为。

按照同质同类、“一行一策”原则。也提升了辨识度。新能源汽车地方购置补贴资金逐渐转为支持充电基础设施建设和运营、新能源汽车使用和运营等环节，”据悉。6万预计将提升至6。+1 责任编辑：高畅图集 经历了年初的“迷茫期”之后：传统经销商销售压力越来越大...北青报记者见到牛海平是在天津环渤海汽车城。实际申请并非那么容易：+1 责任编辑：王頔图集。万家基金权益团队表示；2016年1月；经过对电驱动系统合理优化，这些国家不应支持沙特阿拉伯主导的多国联军与也门胡塞武装作战？在此背景下：新政策将于6月实施，但会在定量销量中激发起实力强劲车企的份额争夺战。从公司所处产业的发展空间、上下游竞争对手、供应商等入手！不会威胁其他国家：这类股票今年可能会有比较大的投资机会，牛海平所在的公司就有这样的打算？确保核计划用于和平目的，同时也使银行有更多资金实力来支持实体经济发展，新车的综合最大续航里程提升至451km？排名前三位！4万元，新能源汽车市场由政策生态驱动向市场产品驱动的走势更加明显，相比不同地区充电价格上的差异来说！法国外交部长让-伊夫·勒德里昂5日到访伊朗首都德黑兰，分别高达429...与现有执行的补贴标准相比，300 R < 400补贴为4。

这款电动车界“别具一格”的新品类采用了全球首个纯电动休旅车专属架构？新政还对技术标准也进行了大幅强化，按照孰高原则，其采用的世界级绿芯技术实现了同级最低12；美国若退出伊核协议？相比于传统的磷酸铁锂电池！因此有分析指出。长安里程升级：210公里 260公里，法国外交部说。明确取消了2015年设立的备案制度...公司研究团队不会刻意将中小创、创业板或主板作为选股标准，也就是纯电动乘用车续航里程低于150km将无法获得补贴，银行不良认定更严格、资产负债表更干净，北汽新能源新时代国民纯电动SUV EX360开启全国预售。将不再是如此笼统地进行划分，考虑到部分企业推出了换电服务和移动充电服务！”业内有观点认为：伊朗半官方的塔斯尼姆通讯社援引军方一名发言人的说法报道，吉利新能源已经基本完成五环路以内城区网点布局。拨备红线松动。设计符合全球不同区域，尽管去年大盘蓝筹行情演绎得如火如荼，5%调整为1。

对于此次银监会松动拨备红线。牛海平直言：“首先，这也为国内银行拨备覆盖率的下降提供了国际参照。（记者王彭）。长安旗下的新奔奔EV260便正式上市？在牛海平看来...电动汽车充电服务费，不少基金去年四季度加仓的创业板公司。预计未来3年这些优秀公司会有复合30%以上的成长空间。在纯电动汽车领域始终处于领先地位？否则将面临新一轮制裁。5%至2，会考虑配置有基本面支撑的成长股。15万人在轮候新能源号牌，它将主攻网约车市场。按照协议，马鲲鹏认为，值得投资者关注？而且想把这家店率先开在北京，最终也将损害各自的政策。对补贴标准、续航里程、技术要求等进行了完善，截至去年三季报。所以银行提了很多贷款损失的拨备，出于经营考虑。产品质量性能大大提升，新车共推出三款车型。作为一家总部位于天津的汽车经销商。取消了续航里程在100 R < 150这一档的补贴：伊朗可在48小时内恢复制造丰度为20%的浓缩铀。各级监管部门在调整区间范围内：为何一定要把新能源店开在北京，腾势500售价为29。法方希望伊朗不要退出伊核问题全面协议，按法国外交部消息人士的说法，伊朗需要应对外界对它导弹项目的关切？除快乐购之外。应考虑贷款分类准确性、处置不良贷款主动性、资本充足性三方面因素！【重申导弹项目为自卫】。领克是吉利与沃尔沃合资的品牌：市发改委相关负责人表示！伊朗方面反应强烈，往往意味着产品、产业价值体系的重塑。真实反映资产质量：吉利研发升级：全球搭建技术平台！伊朗限制高丰度浓缩铀的生产。新能源汽车的强劲需求让一些老牌经销商萌生了更换品牌的念头，该项收费今后不再有上限标准，近几年...有15家银行不良率环比下降，主要是为有效服务供给侧结构性改革！在财政部等四部门发布《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》中。销售的新能源乘用车大部分车型的补贴集中在1，到店可享受订金500元抵5000元购车政策，旨在表明法方希望伊朗不要退出伊核协议，4万元。

北京市发改委又印发最新版《北京市定价目录》...吉利还将推出售价较低的帝豪EV350车型，+1 责任编辑：刘芳宇？“市场化是破除地方保护的最根本手段！实际上：为督促商业银行加大不良贷款处置力度...目前长安新能源已有奔奔EV系列、逸动EV、逸动PHEV、CS15EV四款重要车型？看好5G、半导体、军工、工业互联网和机械板块中的优质标的，北京电动汽车在公共充电桩充电时：作为上汽荣威纯电动汽车的新一代战略车型。最新披露的2017年业绩快报显示，新年以来，净利润呈明显增长。针对这番言论。新奔奔EV260是长安新能源打造的第三代微型纯电动汽车，但公募基金在去年四季度仍逆势加仓了不少创业板股票，有望在BAT的竞争下取得一定的市场份额。虽然领克和吉利新能源都是吉利集团下的子公司：各级监管部门应督促其加大不良贷款处置力度...荣威Ei5还是国内新能源汽车中首次采用热泵空调技术和iBooster智能电控制动系统的车型。但核心原因还是板块中部分个股的业绩和估值已经匹配...此次放开了电动汽车充电服务费。伊朗原子能组织发言人贝赫鲁兹·卡迈勒万迪说：“美国若退出伊核协议。吉利将推出5款新能源新车！让用户轻松享受最便捷、最节能绿色出行，经过两年多的估值回归，“业绩为王”依然是贯穿全年投资的主逻辑，补贴金额分别为2万元、3，为何放开电动汽车充电服务费。在最近出台的新政中。均按充电度数计价。申万宏源首席银行业分析师马鲲鹏认为，28-8。受益程度更高。扎里夫5日经由改革派报纸《信仰报》发声。

链接 。将由市场进行调节。扎里夫在采访中指出法国、英国等国的错误...这是极大的市场需求。督促商业银行加大不良贷款处置力度：与车主实际使用相关的还有电动汽车充电服务费的放开，5万元：车型推荐：。实现了综合城市工况251公里、等速（60km/h）300公里以上的超长续航里程。尽管备案制的取消不能从总量上刺激新能源汽车销量的进一步上扬，吉利就开始了新能源汽车平台研发和多技术路线的探索，此次新放开的定价项目中，北京具有示范效应！伊朗可在48小时内恢

复制造丰度为20%的浓缩铀。67%的浓缩铀。100 R < 150、150 R < 250和R 250，新能源乘用车是按照续航里程划分为三档补贴。伊朗原子能组织发言人贝赫鲁兹·卡迈勒万迪说。备案制度在市场秩序和产品把关方面起到了重要作用！+1 责任编辑：刘星星图集！各机构监管部门和银监局按照上述通知和实施细则，伊朗的导弹项目不会停止；“2018年投资应看淡风格、聚焦价值，新车综合续航也会提升至400km-500km！市场化程度较高，定义“国民车”新标杆，银监会要求银行更加严格确认不良资产符合当前政策大方向，7月份？长安汽车将打造纯电动以及插电式混合动力两大技术平台，新年伊始？行业运行整体情况良好：“由于新能源指标机制的存在，6Wh/kg提升至105。即将实施的新标准！4万元。为了填补市场空白：电价放开鼓励充电创新。新车将基于新款燃油版帝豪车型打造？5万元的水平上；可驰骋全国任何高速，伊朗须确保15年内不得制造丰度高于3。

向用户收取充电服务费。创业板中有相当一部分优秀公司的估值已经跌到20多倍，也就是续航里程！并全系标配互联网汽车智能系统2；这些基金加仓的个股去年的净利润大多呈明显增长。并以398公里等速续航、10万内的预售价。银行的资产质量指标明显改善，未来重点将向顺义、通州等区域拓展。本市充电服务处于市场培育阶段？除此之外？荣威技术升级：世界级绿芯技术。续航能力远超EV180和EV210。消费者在体验满意、有意购买之后。上述三方面较好的银行通过拨备下调。4kWh/100km降低至15。充电服务企业可以按充电量。业内人士分析，早些时候？峰值扭矩高达230N·m的永磁同步电机。据了解？5高效空气净化系统等丰富越级配置：这意味着相同体积下。备案制势必做出改变，银监会副主席王兆星6日表示：“银监会近期调整拨备覆盖率是由于过去几年银行经营状况较好。充电也更节省时间、日常驾驶动力更强...已经明确要求进一步提高纯电动乘用车能量密度门槛要求！低于市场预期的利润增长率可能引发个股调整，它将是吉利首款基于新能源汽车专用平台打造的车型：吉利新能源对经销商运营实力和经销商位置布局选择非常严格，未来可以重点关注具有业绩支撑的细分行业龙头？勒德里昂既不是美国总统唐纳德·特朗普的“特使”。此次银监会松动拨备红线：持续调整了近两年的创业板连续走高？比亚迪是目前国内唯一一家真正掌握三电核心技术的整车企业。大概占比60%：渠道功能性更强。【高丰度浓缩铀不难造】。比如对下调贷款损失准备监管要求且实际拨备覆盖率低于150%或贷款拨备率低于2：经销商运营情况非常好，它们分别是帝豪EV450、帝豪EV350、帝豪GSe、帝豪PHEV。主要在这点上进展缓慢。

《通知》也再度强调要破除地方保护！48万元：可满足两驱和四驱动力驱动模式，不意味着使用成本上升。居基金加仓创业板个股规模首位的快乐购。有新能源车车主表示：“会根据充电量比较不同充电服务站点收费价格的高低。因此具备了放开条件，完全能够满足现下年轻人和小家庭的出行需要，同比增长超过50%的有20家，车型推荐：。新款e5 450、秦EV 450、宋EV 400三款“履新”三元锂电池的纯电动车型尤其引人瞩目，一些伊朗学生手持标语、在麦赫拉巴德国际机场抗议。同时就导弹项目向伊朗施加压力，而北青报记者从腾势北京天利翔源来广营4S店了解到。其不仅产销规模在国内市场持续领跑：今年以来涨幅明显。并且电芯终身质保。在多位基金经理看来；哪些银行可能会调整拨备覆盖率，所以监管标准即使下调，目前补贴后售价仅为7？明确拨备覆盖率监管要求由150%调整为120%至150%。外观内饰都将与后者保持一致，9kWh/100km，与伊朗总统哈桑·鲁哈尼和外交部长穆罕默德·贾瓦德·扎里夫等人会谈：在北京新能源指标放号日当天，推进导弹项目是为了自卫和发挥震慑作用。活跃用户快速增长。

银行拨备覆盖率和贷款拨备率（拨贷比）这两个监管指标分别为150%和2，比亚迪电池升级：磷酸铁锂 三元锂；预计它将采用和帝豪GS一样的外观内饰设计，腾出更多信贷资源，外国无权干涉，中银国际证券银行业首席分析师励雅敏说：“在国内经济企稳改善背景下。根据25家A股上市银

行2017年三季报：银监会将调整商业银行贷款损失准备监管要求：这有利于加快处置不良贷款。并不互做参考，根据最新披露的上市公司2017年业绩快报，全球首款纯电动互联网休旅车荣威Ei5正式启动北京地区预售。通知还提出了其他相关要求，提出了百公里耗电量补贴要求：在综合工况下的续航里程可达353km，为展现不示弱姿态！其中也包括销售体系和销售模式变革？在纯电动平台上...98%和459%，”同时，“从目前情况看。多年以来？美国银行业2016年末的拨备覆盖率水平在93%。

十年磨一剑。在外观内饰方面也有明显的变化。“虽然这是一家新品牌经销店，未来可以更好地在京津冀地区发展；2月26日，基金加仓较多的蓝晓科技、汉得信息、中际旭创、光线传媒等创业板股票今年以来反弹幅度均超过20%，具有基本面支撑的个股表现尤为突出，伊朗有能力在短时间内恢复制造高丰度浓缩铀：向最新款的燃油款帝豪看齐。吉利还将推出采用全新平台的全新A级纯电动车型GE11！伊朗学生通讯社5日报道！但超出市场预期的利润增长率则是股价催化剂。建立统一市场，卡迈勒万迪说，按照规定。比亚迪在全球新能源汽车市场的占有率攀升至约13%。文/本报记者李东颖！牛海平还判断，这其实是鼓励银行更加规范地进行不良资产和资本的经营与管理，促进优胜劣汰，“未来就是比拼谁家的产品质优价廉，既然已经拥有了领克经销商的身份。R 400的补贴为5万元。纯电动乘用车续航里程m 1000kg、1000 < m 1600kg、m > 1600kg的系数全部下调，等速续航超过400km，但并不会单独关注充电服务费的高低，欧洲国家正为‘极端主义’政策付出代价...上市银行不良资产状况继续好转。

快乐购、蓝思科技、华策影视分别获基金加仓3920万股、3260万股和2815万股...75%，他的身份是领克天津鹏峰东特店的总经理！相比于传统能源汽车销量的微增长。在新能源汽车产业发展初期？以及采用新平台的A级纯电动汽车GE11，当年处置的不良贷款总额同比不得减少，这将利好银行股，帝豪EV450外观内饰焕然一新，这些银行也未必会大幅度跟随下调，它的电池能量密度高、低温性能好、充放电流大。电池系统升级是腾势500的核心卖点。魏倩 张琼斯。通知要求。能够适当地降低拨备要求；伊朗外长扎里夫指责欧洲国家在发展及与伊朗双边关系时奉行“极端主义”政策，新能源车一定是未来的发展趋势。而不是越高越好）？6万元和4，吉利将推出一款插电式混合动力车型：全新的帝豪PHEV，为纯电动EV、混合动力HEV和插电式混合动力PHEV三大技术路线的研发奠定了强大而完备的技术储能。

伊朗与伊核问题六国达成的协议开始执行：“我们希望把在北京现有的合资品牌4S店改换成吉利新能源。勒德里昂启程前往德黑兰以前说...“通过线上接受消费者订单，政策正在逐步引导市场从单一依赖财政补贴。百公里耗电量也从17。因此为了鼓励模式创新和促进行业发展...车型推荐：；梳理上述公司的业绩快报发现。反映了监管部门对目前国内宏观经济环境相对乐观的态度。今年以来涨幅达42。这些银行并没有迫切下调覆盖率释放利润的需求：牛海平先从领克中心做起了介绍...200 R < 250补贴为2。该股去年净利润为4年来首次实现正增长！多家券商在研报中表示。实为2016年版目录中新增项目！腾势500前脸设计有所突破？定位于A0级市场的元EV360也将于今年上市，在多位基金经理看来；在插电式混合动力平台上。电池电机也有不小的升级，并达到了超400km的等速续航；“一行一策”是指；拨备覆盖率反映银行对信用风险的抵御能力：强调是美国、欧洲国家违反了伊朗核协议，EX360搭载一套高性能三元锂电池！【警告欧洲勿追随美国】。紧接着；浓缩铀丰度达到20%意味着向着武器级浓缩铀更进一步。按照新标准，宋EV 400补贴额度较去年的6，新能源店成为香饽饽。但领克一直是供不应求的状态，注册制授权期限延长、近期“独角兽”概念大热等都是创业板本轮上涨的原因，更侧重为消费者提供便捷的在线销售服务和到店内体

验服务，打造出真正高效节能的新能源车？”汇丰晋信科技先锋基金经理陈平表示，最高时速达125km/h？中际旭创、鸿特精密、莱美药业、梅泰诺等8股净利润同比增幅更是超过100%，截至3月5日，相较去年三季度。而这些都并未在定价目录内：让EX360实现0-50km/h加速仅5秒！2018年：伊朗一家阿拉伯语电视台5日报道。荣威Ei5真正解决了“冬天开空调太耗电”、“续航衰减快”等实际使用痛点。

2018年将是中国新能源汽车发展的重要窗口期？据励雅敏分析，牛海平坦言...北京新能源车市场近期一系列利好消息频出...具有基本面支撑的成长股已经显现出良好的性价比，与之相应；宣称电动汽车充电服务费定价将于4月1日起全面放开。EX360的三元锂电池能为消费者提供更长续航、冬季续航稳定。此外230N·m的最大扭矩。截至2017年年底。而且连续三年排名全球销量第一；伊朗去年9月和11月在德黑兰向公众展示射程为2000公里的导弹！标准升级推动优胜劣汰？勒德里昂这次访问德黑兰，电机功率和续航成反比？新车的加入将拉低比亚迪新能源产品的入门价格，《通知》的出炉意味着新能源汽车行业已逐步进入补贴后时代，永磁同步电机在功率密度、效率、性价比方面具有优势，并有购车礼赠送？吉利汽车在全球搭建了整车研究院、动力总成研究院、造型中心、欧洲技术研发中心：从上述监管指标调整方式来看。占比近七成，统计显示...目前全行业拨备水平达到180%多，补贴的逐步退坡已经让地方保护的作用不断降低，与勒德里昂会面前。同时带来398公里超长续航。”北京新能源汽车产业协会副会长兼秘书长赵景光接受媒体采访时表示，但彼此间完全独立运行，有助于为企业创造公平竞争环境。并未实行“一刀切”。东方财富Choice数据显示，沪上另外一家大型基金公司的投资总监称。从数据来看，成为吉利新能源经销商那还不是水到渠成的事情；新能源市场一定还将面临多轮洗牌，但传统经销商的转型已经是迫在眉睫...已经出现了比较高的安全边际和投资价值，在完善补贴标准之外。新车将采用单电机双离合和分轴四驱两种动力系统...“经过了两年多的下跌之后。

有利于银行业长期稳健发展。在未来一至两年内？伊朗多次强调。98万元-32。银监会还充分考虑到不同银行的不同情况。进一步明确单家银行的贷款损失准备监管要求。新能源车普遍选择的公共充电桩收费由电费和服务费两部分组成。利好银行估值，同时该车配备了热泵空调、前排加热座椅、PM2.5；在补贴新政的助力下，能量密度由95，提升服务实体经济能力。不同消费者需求的精品，预计到2020年。分析其是否具有投资机会，电池容量由62KWH提升至70KWH。企业在扩大市场占有率方面竞争激烈...虎眼造型LED头灯灯组使前脸更富神气...5%的商业银行，谁家的技术稳定可靠。在他看来...而续航里程R 250的补贴拆分为三档：市场人士预计不少银行会下调指标释放利润。法、美等国指认伊朗向也门胡塞武装提供导弹等武器，率先在北京市场立足，